

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т-10/1212

24.03.2021

м. Дніпро

наради під головуванням  
в.о. начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.  
Секретар: Шведенко Б.В.

Присутні: ТЗ-1 Степаненко Ю.А., ТЗР Середа Є.С., ТЕ Ветков В.В.,  
в.о. ТПБ Шведенко Б.В.,

Надали пояснення: ТЧГ-3 Попченко О.М., ТЧМІ-3 Кужель С.О., ТЧІБ-3  
Перепелиця Д.М., бригадир ПТО Котенков О.М., слюсар  
ПТО Верещага В.А. машиніст електровоза Бухтіяров В.В.,  
помічник машиніста Винниченко О.В.

Порядок денний: Розгляд причин і обставин транспортної події, яка сталась  
19.03.2021 внаслідок несправності локомотива ВЛ11м6-489,  
що призвело до затримки пасажирського поїзда № 11 на  
1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху на  
1160 км ПК9 перегону Таврійськ - Бурчацьк регіональної  
філії «Придніпровська залізниця».

#### УСТАНОВИЛИ:

В добу 19.03.2021 поїзд № 2265, вага-4370т., осей-228 слідував з  
локомотивом ВЛ11м6-489 під керуванням локомотивної бригади  
Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста електровоза  
Бухтіярова В.В. та помічника машиніста Винниченка О.В. відправились зі  
станції Синельникове І о 01 год. 40 хв.. Від станції Синельникове І до станції  
Таврійськ машиніст Бухтіяров В.В. при декількох спробах перейти на «П»  
з'єднання моторного режиму спрацьовував захист з відключенням  
швидкодіючого вимикача (ШВ), тому було прийнято рішення прямувати на  
«СП» з'єднанні моторного режиму. Станцію Таврійськ поїзд № 2265  
прослідував о 05 год. 42 хв.. При слідуванні по 1160 км перегону Таврійськ -  
Бурчацьк в моторному режимі на "СП" з'єднанні тягових двигунів, при V-25-

35 км/год., Укм-3400Вт, І-500А, спрацював захист з відключенням швидкодіючого вимикача (ШВ) секції "А". О 05 год. 53 хв. поїзд № 2265 зупинився на 1160 км ПК9 перегону Таврійськ – Бурчацьк. У зв'язку з критичною вагою поїзда 4400 т та підйомом 10,3 ‰, о 05 год. 54 хв. через ДСП станції Бурчацьк був замовлений допоміжний локомотив. О 06 год. 48 хв. прибув допоміжний локомотив ВЛ11м6-484 під керуванням машиніста Букреєва А.Г. (приписки ТЧ-3) до голови поїзда № 2265. Після з'єднання з поїздом № 2669 та скороченого випробування гальм, виправилися з перегону о 06 год. 59 хв., зупинка на перегоні склала 1 год. 8 хв..

Прибуття поїзда № 2265 на станцію Бурчацьк о 07 год. 15 хв. де допоміжний локомотив ВЛ11м6-484 був відчеплений від складу поїзда. Від станції Бурчацьк до станції Федорівка поїзд № 2265 слідував з локомотивом ВЛ11м6-489, прибуття на станцію Федорівка о 08 год. 25 хв..

При комісійному огляді на ПТОе Мелітопольського локомотивного депо електровоза ВЛ11м/6-489 було виявлено:

- сліди перекиду електричної дуги по щіткотримачам 1-7 ТЕД;
- сліди кругового вогню по 8 ТЕД;
- забруднення міжламельного простору колекторів ТЕД графіто-вугільним пилом від електрощіток;
- при огляді та перевірці допоміжних машин, іншої електричної апаратури, силової та допоміжної схем – зауважень не виявлено.

Електровоз ВЛ11м/6-489 побудований у 2012 році, загальний пробіг складає 761894 км. Проходив такі види ремонту:

- ПР-3(31.03.2017, ТЧ-1), пробіг 314594 км.;
- ПР-1 (25.10.2020, ТЧ-3), пробіг 12649 км.

Останнє ТО-2 проведене на ПТО електровозів Мелітопольського локомотивного депо 12.03.2021 о 07:30.

Роботи з огляду та усуненню зауважень по ТЕД виконував слюсар з огляду ТРС Верещага В.А., контроль дотримання порядку та якості робіт здійснював бригадир (звільнений) Котенков О.М..

Розслідуванням обставин, технічних показників локомотива та погодних умов, при яких стався випадок визначено, що поява перекидів електричної дуги на семи тягових електродвигунах є наслідком зниженого рівня опору у міжламельному просторі колекторів ТЕД через їх засмічення вугільним пилом, що в умовах підвищеної зволоженості повітря та значному номіналі напруги у силовій мережі призвело до появи електричної дуги та, як наслідок, стрибків напруги у силових ланцюгах зі спрацюванням апаратів захисту (ШВ).

Забруднення міжламельного простору є наслідком неналежного виконання робітничих обов'язків, а саме недотримання вимог п.Д.3 "Інструкції з технічного обслуговування електровозів та тепловозів в експлуатації" ЦТ-0056 слюсарем з огляду ТРС у пунктах технічного огляду Верещагою В.А. під час виконання циклу ТО-2 на електровозі ВЛ11м/6-489 в добу 12.02.2021, що стало можливим внаслідок зниження рівня контролю за дотриманням порядку та якості проведення робіт зі сторони бригадира (звільненого) підприємств залізничного транспорту Котенкова О.М..

В результаті транспортної події Мелітопольському локомотивному депо нанесені збитки у розмірі 174,49 грн. згідно калькуляції вартості непланового ремонту ВЛ11м/6-489.

Рішенням оперативної наради при ТЧГ-3 Попченко О.М. від 22.03.2021 дії локомотивної бригади у складі машиніст електровоза Бухтіяров В.В., помічник машиніста Винниченко О.В. визнані вірними та оперативними, слюсаря з огляду ТРС Верещагу В.А. та бригадира (звільненого) Котенкова О.М. притягнуто до дисциплінарної відповідальності.

## ПОСТАНОВИЛИ:

1. Випадок транспортної події, яка сталась 19.03.2021 внаслідок несправності локомотива ВЛ11м6-489, що призвело до затримки пасажирського поїзда № 11 на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху на 1160 км ПК9 перегону Таврійськ - Бурчацьк регіональної філії «Придніпровська залізниця», згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог п.9.6.6 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019, введеного в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 01.11.2019 № Ц-46/99 Ком. т. випадок інциденту допущеного 19.03.2021 через несправність локомотива ВЛ11м6-489, що призвів до затримки пасажирського поїзда № 11 на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху на 1160 км ПК9 перегону Таврійськ - Бурчацьк регіональної філії «Придніпровська залізниця», прийняти до обліку за Мелітопольським локомотивним депо.

3. Погодитись з рішенням оперативної наради при ТЧГ-3 Попченко О.М. від 22.03.2021 в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. ТЗР Середі Є.В.:

4.1 Забезпечити відставлення локомотива ВЛ11м6-489 від експлуатації у локомотивне депо Нижньодніпровськ–Вузол для огляду та встановлення дійсних причин неодноразового спрацювання захисту силових кіл. Додатково виконати перевірку діодів переходу, огляд колекторно-щіткових апаратів, міжламельний простір тягових двигунів з усуненням всіх дефектів.

Термін – негайно

4.2 Виконати перевірку технології ремонту тягових двигунів та виконання ТО-2 електровозам в Мелітопольському локомотивному депо.

Термін – до 16.04.2021

4.3 Забезпечити перевірку на всіх локомотивах серії ВЛ11 в/і справність діодів переходу.

Термін – до 30.04.2021

5. ТЕ Веткову В.В. після виконання перевірки локомотива ВЛ11м6-489 організувати поїздку з поїздом критичної ваги на дільниці Нижньодніпровськ–Вузол – П'ятихатки Стикова для перевірки працездатності моторного режиму на «П» з'єднанні.

Термін – після виконання перевірки у  
локомотивному депо Нижньодніпровськ–Вузол

6. Всім ТЧ:

6.1 З обставинами, причинами та наслідками, випадку транспортної події, яка сталась 19.03.2021 внаслідок несправності локомотива ВЛ11м6-489, що призвела до затримки пасажирського поїзда № 11 на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху на 1160 км ПК9 перегону Таврійськ - Бурчацьк регіональної філії «Придніпровська залізниця» ознайомити локомотивні бригади та причетний ремонтний персонал під підпис.

Термін – 02.04.2021

6.2 Опрацювати вимоги "Інструкції з технічного обслуговування електровозів та тепловозів в експлуатації" ЦТ-0056 з персоналом ПТО електровозів.

Термін – 09.04.2021

7. Контроль за виконанням протокольних рішень залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боєв

Секретар

Б.В. Шведенко